



Motor Base - NEF45 Electrónico Off Road

Customer Management

Julio 2017

LATAM – Customer Management

Proyecto Motor Base

Referencia Motor Base

- Familia F1 (n.2)
 - F1A
 - F1C
- Familia NEF (n.6)
 - NEF 45 Electrónico On Road
 - NEF 67 Electrónico On Road
 - NEF 45 Mecánico Off Road
 - NEF 67 Mecánico Off Road
 - NEF 45 Electrónico Off Road**
 - NEF 67 Electrónico Off Road
- Familia Cursor (n.6)
 - CURSOR 9 On Road
 - CURSOR 10 On Road
 - CURSOR 13 On Road
 - CURSOR 9 Off Road
 - CURSOR 10 Off Road
 - CURSOR 13 Off Road
- Familia S8000 (n.2)
 - S8000 3 Cyl. Off Road
 - S8000 4 Cyl. Off Road
- Familia G–Drive (n.6)
 - S8000 G - Drive
 - NEF 4 G - Drive
 - NEF 6 Mecánico G – DRIVE
 - NEF 6 Electrónico G – DRIVE
 - CURSOR 9 G - Drive
 - CURSOR 13 G - Drive



NEF45 Electrónico Off Road - 5801437239

Índice

Matriz Motor Base

Matriz de Variantes Motor

Vistas y Dimensiones Motor Base

Curva del Motor Base (Potencia y Torque)

Cartera General de Motores Base

Principales Características y Ventajas Competitivas

Cartera de Motores FPTi – NEF4 Electrónico AG – 5801437239

Matriz Motor Base

Bloque 1 – Tipo de Motor	
Familia del Motor	NEF
Número de Cilindros	4
Volumen útil (cm3)	4500
Emisiones	Tier0
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road
Aplicación Actual	Pulverizadora
Segmento de Aplicación	Agrícola

Bloque 2 – Motor Base	
Potencia (kW@rpm)	123@2200
Torque (Nm@rpm)	762@1500
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800
Ralentí Bajo (rpm)	900
Ralentí Alto (rpm)	2290
Relación de Compresión	16,5:1
Tipo de ECU	EDC7UC31
Voltaje (V)	12
Peso del Motor (kg)	390
Cárter	Acero
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	N.D

Bloque 3 – Opcionales	
Turbocompresor	WG(HTT)
Volante (Inch)	10'
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	70
Compresor Aire Condicionado (Brand@cc)	N.D
Caja Cubre Volante (SAE)	SAE 3
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante
Cárter Aceite	no estructural
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D
Bomba de Dirección	N.D
Compresor Freno de Aire	N.D
Freno Motor	N.D
Alternador (Brand@Am)	N.D
Toma de Fuerza (PTO)	N.D
Bomba de Dirección	N.D
Calentador de aire (Grid Heater)	N.D
Calentador de Combustible	N.D
Motor de Arranque	N.D
Correa	N.D



Matriz de Variantes Motor

Rango Disponible		
97kW@2200rpm 589Nm@1400rpm	Hasta 	125kW@2200rpm 760Nm@1500rpm

Aplicaciones Actuales CNH
Pulverizadora

Turbocompresores Disponibles*
Geometría Fija (FG) CTT

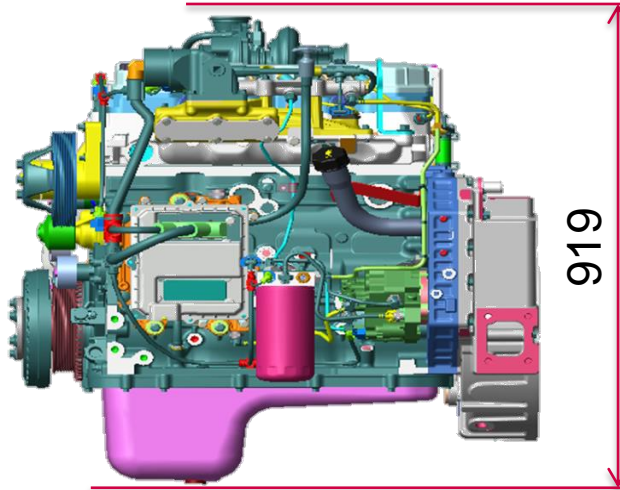
* A segunda del rango del motor

Opcionales Disponibles	
Volante (Inch)	10'
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	70mm
Alternador (Brand@Am)	N.D
Toma de Fuerza (PTO)	N.D
Calentador de aire (Grid Heater)	N.D
Calentador de Combustible	N.D
Motor de Arranque	N.D

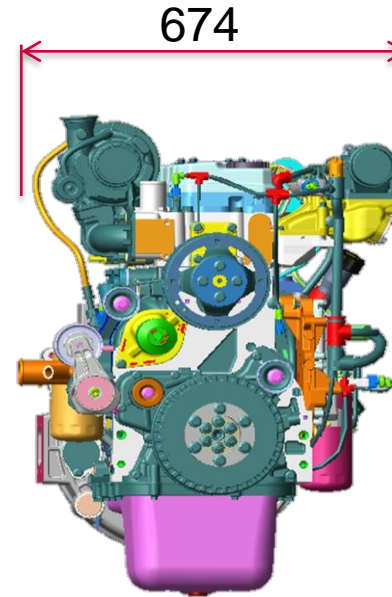
Cartera de Motores FPTi – NEF4 Electrónico AG – 5801437239

Vistas y Dimensiones Motor Base

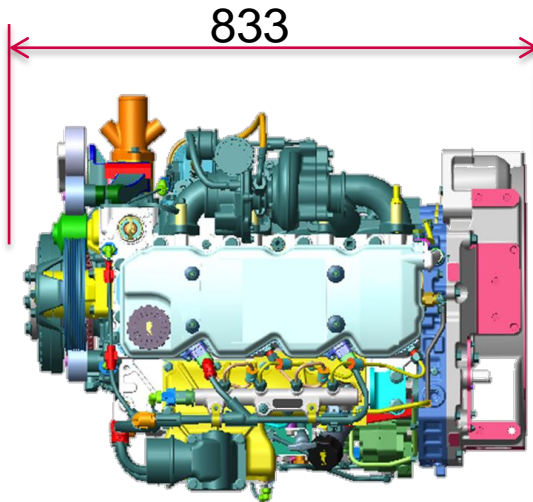
Vista Lateral



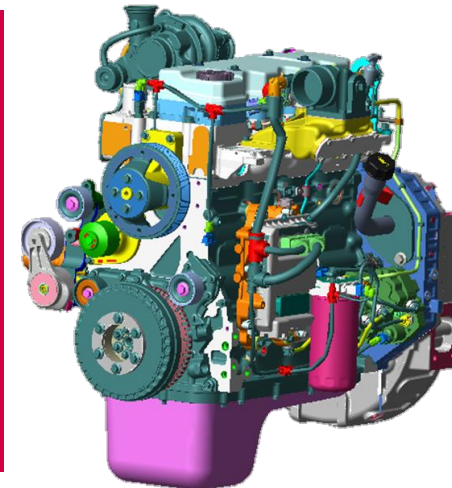
Vista Frontal



Vista Superior

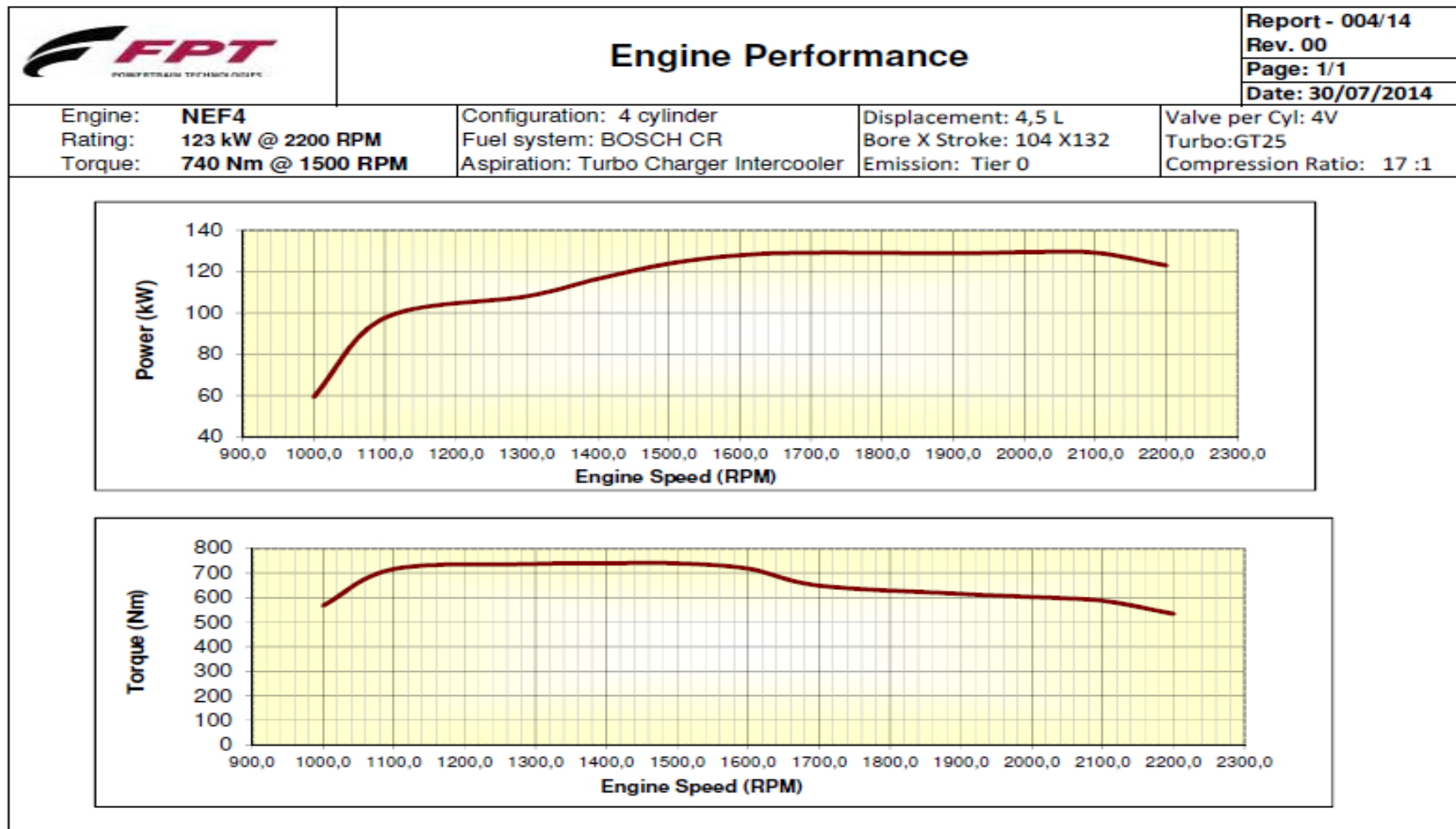


Vista Isométrica





Curva del Motor Base (Potencia y Torque)





Cartera General de Motores Base

Cartera de Motores FPTi		
Descripción	Motor Base	Variante 1
Características Generales		
Familia del Motor	NEF	NEF
Número de Cilindros	4	4
Volumen útil (cm3)	4500	4500
Emisiones	Tier0	Tier0
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road	Off-Road
Aplicación Actual	Pulverizadora	Pulverizadora
Segmento de Aplicación	Agrícola	Agrícola
Configuraciones		
Potencia (kW@rpm)	123@2200	101@2200
Torque (Nm@rpm)	762@1500	557@1600
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800	1800
Ralentí Bajo (rpm)	900	900
Ralentí Alto (rpm)	2290	2290
Relación de Compresión	16,5:1	16,5:1
Tipo de ECU	EDC7UC31	EDC7UC31
Voltaje (V)	12	12
Peso del Motor (kg)	390	390
Cárter	Acero	Acero
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	N.D	N.D
Opcionales		
Turbocompresor	WG(HTT)	WG (CTT)
Volante (Inch)	10'	10'
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	70	70
Compresor Aire Condicionado (Brand@cc)	N.D	N.D
Caja Cubre Volante (SAE)	SAE 3	SAE 3
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante	En la caja volante
Cárter Aceite	no estructural	no estructural
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D	N.D
Bomba de Dirección	N.D	N.D
Compresor Freno de Aire	N.D	N.D
Freno Motor	N.D	N.D
Alternador (Brand@Am)	N.D	N.D
Toma de Fuerza (PTO)	N.D	N.D
Bomba de Dirección	N.D	N.D
Calentador de aire (Grid Heater)	N.D	N.D
Calentador de Combustible	N.D	N.D
Motor de Arranque	N.D	N.D
Correa	N.D	N.D
Número del Motor	5801437239	504388763