



# Motor Base - NEF67 Electrónico On Road / Bus

Customer Management

**Julio 2017**

LATAM – Customer Management

# Proyecto Motor Base

## Referencia Motor Base

- Familia F1 (n.2)
  - F1A
  - F1C
- Familia NEF (n.6)
  - NEF 45 Electrónico On Road
  - NEF 67 Electrónico On Road**
  - NEF 45 Mecánico Off Road
  - NEF 67 Mecánico Off Road
  - NEF 45 Electrónico Off Road
  - NEF 67 Electrónico Off Road
- Familia Cursor (n.6)
  - CURSOR 9 On Road
  - CURSOR 10 On Road
  - CURSOR 13 On Road
  - CURSOR 9 Off Road
  - CURSOR 10 Off Road
  - CURSOR 13 Off Road
- Familia S8000 (n.2)
  - S8000 3 Cyl. Off Road
  - S8000 4 Cyl. Off Road
- Familia G-Drive (n.6)
  - S8000 G - Drive
  - NEF 4 G - Drive
  - NEF 6 Mecánico G – DRIVE
  - NEF 6 Electrónico G – DRIVE
  - CURSOR 9 G - Drive
  - CURSOR 13 G - Drive



# NEF 67 Electrónico On Road / Bus - 5801689922

## Índice

Matriz Motor Base

Matriz de Variantes Motor

Vistas y Dimensiones Motor Base

Curva del Motor Base (Potencia y Torque)

Cartera General de Motores Base

Principales Características y Ventajas  
Competitivas



## Matriz Motor Base

| Bloque 1 – Tipo de Motor    |         |
|-----------------------------|---------|
| Familia del Motor           | NEF     |
| Número de Cilindros         | 6       |
| Volumen útil (L)            | 6.7     |
| Emisiones                   | Euro V  |
| Misión (Off-Road o On-Road) | On-Road |
| Aplicación Actual           | Tector  |
| Segmento de Aplicación      | Highway |
| Planta de Producción        | Córdoba |

| Bloque 2 – Motor Base                 |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Potencia (CV@rpm)                     | 295@2500                  |
| Torque (Nm@rpm)                       | 1050@1250                 |
| Tipo de Inyección @Brand              | Common Rail@BOSCH         |
| Presión de Inyección (bar)            | 1600                      |
| Ralentí Bajo (rpm)                    | 800                       |
| Ralentí Alto (rpm)                    | 2375                      |
| Relación de Compresión                | 17,0:1                    |
| Tipo de ECU                           | EDC7 UC31                 |
| Voltaje (V)                           | 24                        |
| Peso del Motor (kg)                   | 520                       |
| Cárter                                | Hierro fundido EVI/Tier4b |
| Tapa de Cilindros                     | Hierro fundido 4 válvulas |
| Tipo Accionamiento Árbol de Levas     | Engranaje                 |
| Sistema EGR (Sí o No@Tipo)            | No                        |
| Caja Cubre Volante (SAE)              | SAE 2                     |
| Montaje Motor de Arranque             | En la caja volante        |
| Cárter Aceite                         | no estructural            |
| ATS (DPF o SCR o N.D.)                | Side SCR                  |
| Bomba de Dirección                    | Sí                        |
| Compresor Freno de Aire               | Sí                        |
| Freno Motor                           | No                        |
| Compresor Aire Condicionado (Brand@c) | N.D                       |

| Bloque 3 – Opcionales               |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Turbocompresor                      | WG        |
| Volante (Inch)                      | 16"       |
| Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)   | 88        |
| Alternador (Brand@Am)               | BOSCH@90A |
| Toma de Fuerza (PTO)                | N.D       |
| Calentador de aire (Grid Heater)    | N.D       |
| Calentador de Combustible           | Sí        |
| Correa Poly-V                       | Sí        |
| Alternador auxiliar (2º alternador) |           |
| Motor de Arranque                   | Sí        |



## Matriz de Variantes Motor

| Rango Disponible               |  |                                 |
|--------------------------------|--|---------------------------------|
| 150kW@2700rpm<br>750Nm@1250rpm |  | 235kW@2500rpm<br>1100Nm@1250rpm |

| Aplicaciones Actuales CNH |
|---------------------------|
| Camión / Autobús          |

| Turbocompresores Disponibles* |
|-------------------------------|
| Wastegate(WG) BorgWarner      |

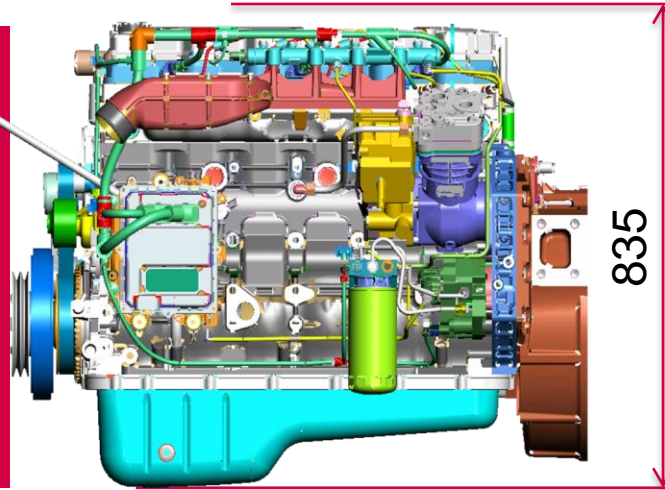
\* A segunda del rango del motor

| Opcionales Disponibles              |                       |      |
|-------------------------------------|-----------------------|------|
| Volante (Inch)                      | 14'                   | 16'  |
| Caja Cubre Volante (SAE)            | SAE1                  | SAE2 |
| Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)   | 88mm                  |      |
| Alternador auxiliar (2º alternador) | BOSCH@90 Amper        |      |
| Toma de Fuerza (PTO)                | armada en transmision |      |
| Calentador de aire (Grid Heater)    | SÍ                    |      |
| Calentador de Combustible           | SÍ                    |      |
| Motor de Arranque                   | SÍ                    |      |



## Vistas y Dimensiones Motor Base

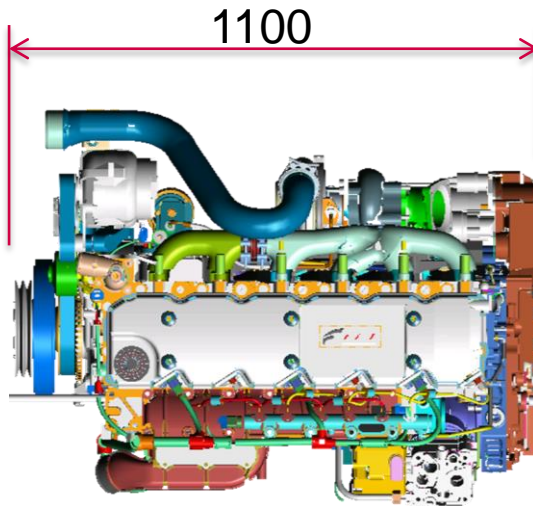
Vista Lateral



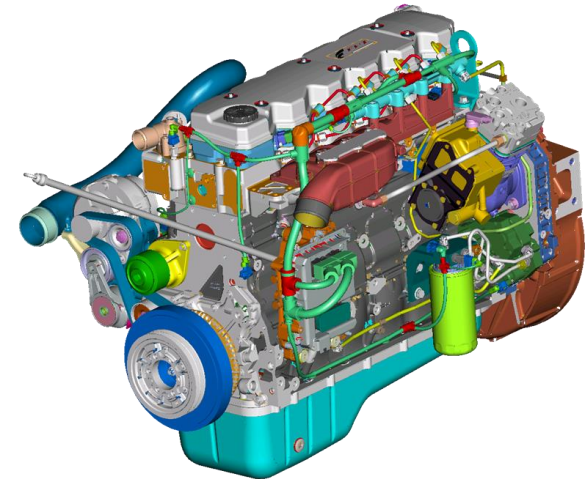
Vista Frontal



Vista Superior



Vista Isométrica





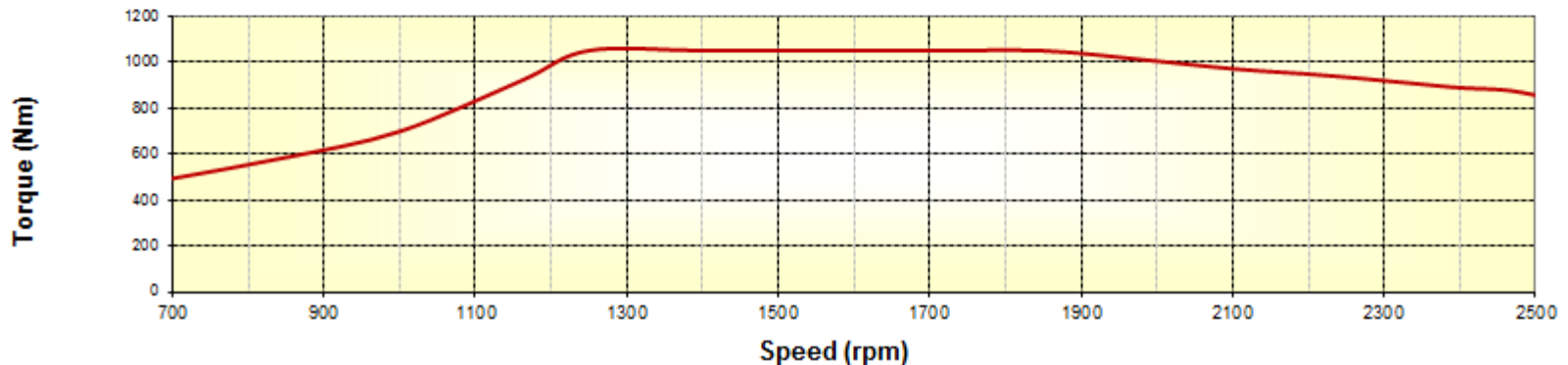
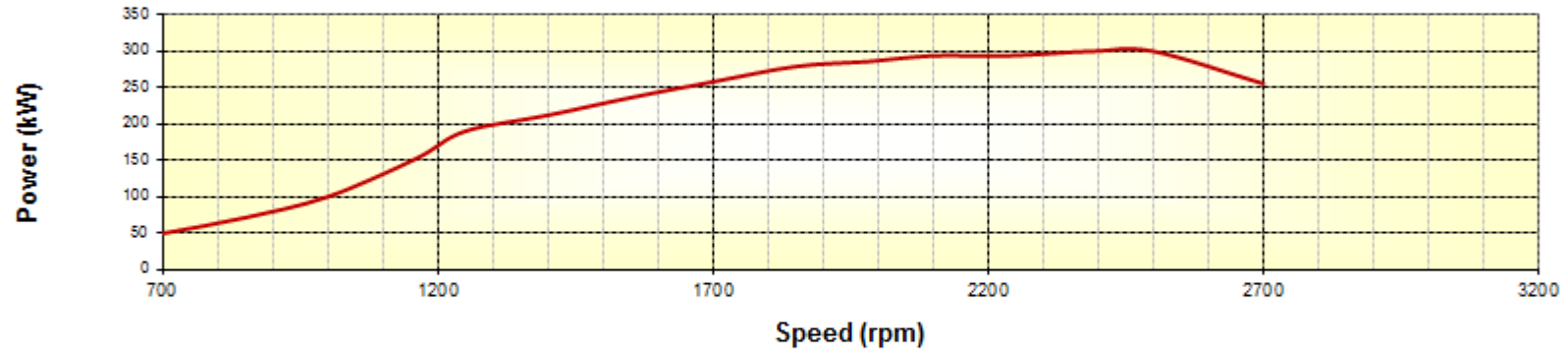
## Curva del Motor Base (Potencia y Torque)



### REPORT

#### Engine Performance Curve

|              |                  |              |                           |                    |          |
|--------------|------------------|--------------|---------------------------|--------------------|----------|
| Description: | NEF 67 ELETRONIC | Fuel System: | Bosch                     | Displacement:      | 6.7      |
| Rating:      | 295kW@2700 rpm   | Emission:    | Euro V                    | Compression Ratio: | 17,5 : 1 |
| Peak:        |                  | Aspiration:  | Turbo Charger Intercooler |                    |          |
| Torque:      | 750Nm@1250 rpm   |              |                           |                    |          |



# Cartera de Motores FPTi – NEF6 Electrónico On Road – 5801689922



## Cartera General de Motores Base

| Cartera de Motores FPTi               |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Descripción                           | Motor Base                | Variante 1                | Variante 2                | Variante 2                | Variante 3                | Variante 5                | Variante 4                | Variante 5                | Variante 8                | Variante 6                | Variante 10               | Variante 7                | Variante 8                |
| <b>Características Generales</b>      |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| Familia del Motor                     | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       | NEF                       |
| Número de Cilindros                   | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         | 6                         |
| Volumen útil (L)                      | 6.7                       | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      | 6728                      |
| Emisiones                             | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    | Euro V                    |
| Misión (Off-Road o On-Road)           | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   | On-Road                   |
| Aplicación Actual                     | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | Tector                    | S170                      |
| Segmento de Aplicación                | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | Highway                   | InterCity                 |
| Planta de Producción                  | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   | Córdoba                   |
| <b>Configuraciones</b>                |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| Potencia (CV@rpm)                     | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 295@2500                  | 280@2500                  | 280@2500                  | 280@2500                  | 295@2500                  |
| Torque (Nm@rpm)                       | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 1050@1250                 | 950@1250                  | 950@1250                  | 950@1250                  | 1050@1250                 |
| Tipo de Inyección @Brand              | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         | Common Rail@BOSCH         |
| Presión de Inyección (bar)            | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      | 1600                      |
| Ralentí Bajo (rpm)                    | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       | 800                       |
| Ralentí Alto (rpm)                    | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      | 2160                      | 2375                      | 2375                      | 2375                      |
| Relación de Compresión                | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    | 17,0:1                    |
| Tipo de ECU                           | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 | EDC7 UC31                 |
| Voltaje (V)                           | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        | 24                        |
| Peso del Motor (kg)                   | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       | 520                       |
| Cárter                                | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  | Hierro fundido EVI/Tier4  |
| Tapa de Cilindros                     | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas | Hierro fundido 4 válvulas |
| Tipo Accionamiento Árbol de Levas     | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 | Engranaje                 |
| Sistema EGR (Sí o No@Tipo)            | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        |
| Caja Cubre Volante (SAE)              | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE1                      | SAE1                      | SAE1                      | SAE 2                     | SAE 2                     | SAE 2                     |
| Montaje Motor de Arranque             | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        | En la caja volante        |
| Cárter Aceite                         | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            | no estructural            |
| ATS (DPF o SCR o N.D.)                | Side SCR                  | SCR localization          |                           |                           | SCR localization          |                           |                           | SCR localization          |                           | Side SCR                  | Side SCR                  | Side SCR                  | Side SCR                  |
| Bomba de Dirección                    | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        |
| Compresor Freno de Aire               | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        |
| Freno Motor                           | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        | No                        |
| Compresor Aire Condicionado (Brand@C) | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       |
| <b>Opcionales</b>                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| Turbocompresor                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG                        | WG set up                 |
| Volante (Inch)                        | 16"                       | 16"                       | 16"                       | 14"                       | 14"                       | 14"                       | 14"                       | 14"                       | 16"                       | 14"                       | 14"                       | 14"                       | 88                        |
| Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)     | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | 88                        | BOSCH@90A                 |
| Alternador (Brand@Am)                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | BOSCH@90A                 | N.D                       |
| Toma de Fuerza (PTO)                  | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | Sí, armada en transmisión | Sí, armada en transmisión | Sí, armada en transmisión | N.D                       | N.D                       | N.D                       |
| Calentador de aire (Grid Heater)      | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | N.D                       | Sí                        |
| Calentador de Combustible             | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        |
| Correa Poly-V                         | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        |
| Alternador auxiliar (2º alternador)   |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           | Sí                        |
| Motor de Arranque                     | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        | Sí                        |
| Número del Motor                      | 5801689922                | 5802057379                | 5802034466                | 5801717729                | 5802057400                | 5802034468                | 5801717738                | 5802057404                | 5802034469                | 5801689921                | 5801717724                | 5801378483                | 5801378484                |

