



Motor Base - NEF 67 Electrónico Off Road

Customer Management

Julio 2017

LATAM – Customer Management

Proyecto Motor Base

Referencia Motor Base

- Familia F1 (n.2)
 - F1A
 - F1C
- Familia NEF (n.6)
 - NEF 45 Electrónico On Road
 - NEF 67 Electrónico On Road
 - NEF 45 Mecánico Off Road
 - NEF 67 Mecánico Off Road
 - NEF 45 Electrónico Off Road
 - NEF 67 Electrónico Off Road – AG**
- Familia Cursor (n.6)
 - CURSOR 9 On Road
 - CURSOR 10 On Road
 - CURSOR 13 On Road
 - CURSOR 9 Off Road
 - CURSOR 10 Off Road
 - CURSOR 13 Off Road
- Familia S8000 (n.2)
 - S8000 3 Cyl. Off Road
 - S8000 4 Cyl. Off Road
- Familia G – Drive (n.5)
 - S8000 G - Drive
 - NEF 4 G - Drive
 - NEF 6 G - Drive
 - CURSOR 9 G - Drive
 - CURSOR 13 G - Drive



NEF 67 Electrónico Off Road - 5801493060

Índice

Matriz Motor Base

Matriz de Variantes Motor

Vistas y Dimensiones Motor Base

Curva del Motor Base (Potencia y Torque)

Cartera General de Motores Base

Principales Características y Ventajas Competitivas



Matriz Motor Base

Bloque 1 – Tipo de Motor	
Familia del Motor	NEF
Número de Cilindros	6
Volumen útil (L)	6,7
Emisiones	MAR I (Tier 3)
Misión (Off-Road o On-Road)	off-road
Aplicación Actual	tractor
Segmento de Aplicación	AG

Bloque 2 – Motor Base (5801473980)	
Potencia (kW@rpm)	123 @ 2200
Torque (Nm@rpm)	678 @ 1400
Tipo de Inyección @Brand	ECR - Bosch
Presión de Inyección (bar)	1800
Ralentí Bajo (rpm)	850
Ralentí Alto (rpm)	2375
Relación de Compresión	17,5:1
Tipo de ECU	EDC16C39
Voltaje (V)	12
Peso del Motor (kg)	520
Cárter	Hierro fundido
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	Sí - internal

Bloque 3 – Opcionales	
Turbocompresor	FG
Compresor Aire Condicionado (Brand@C)	NO
Volante (Inch)	11" 1/2
Caja Cubre Volante (SAE)	SAE 3
Cárter Aceite	estructural
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	
Toma de Fuerza (PTO)	
Calentador de aire (Grid Heater)	NO
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D
Compresor Freno de Aire	NO
Freno Motor	NO
Bomba de Dirección	NO
Calentador de Combustible	NO
Motor de Arranque	NO



Matriz de Variantes Motor

Rango Disponible		
123kW@2200rpm 678Nm@1400rpm		190kW@2100rpm 1070Nm@1500rpm

Aplicaciones Actuales CNH
Tractores, Pulverizadoras & Cosechadoras

Turbocompresores Disponibles*
Wastegate(WG) y Geometría Fija (FG)

* A segunda del rango del motor

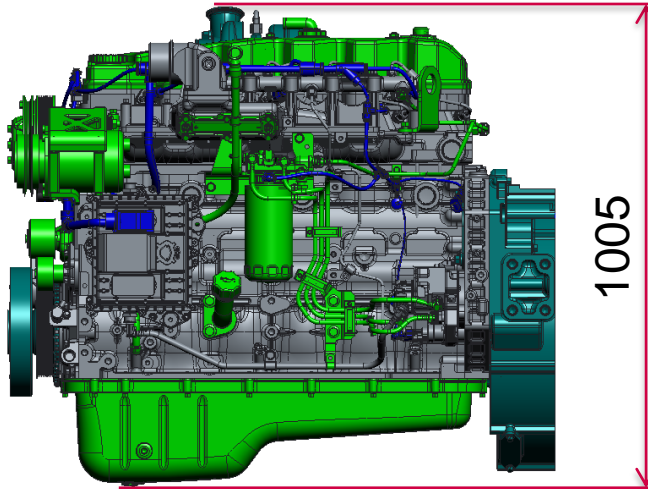
Opcionales Disponibles	
Volante (Inch)	11" 1/2
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	78 88
Alternador (Brand@Am)	NO
Toma de Fuerza (PTO)	SÍ
Calentador de aire (Grid Heater)	NO
Calentador de Combustible	NO
Motor de Arranque	SÍ

Cartera de Motores FPTi – NEF6 Electrónico AG – 5801493060

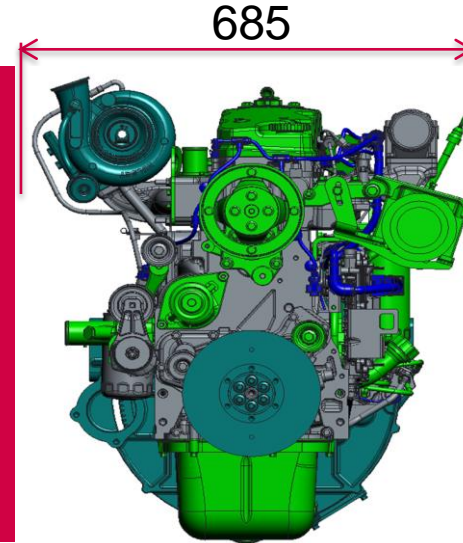


Vistas y Dimensiones Motor Base

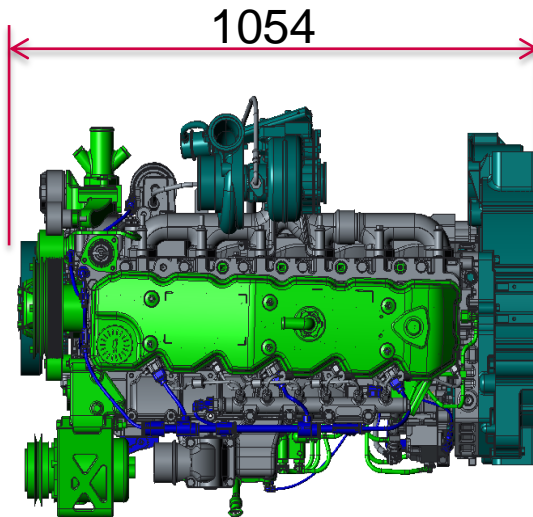
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



Vista Isométrica

Cartera de Motores FPTi – NEF6 Tier 3 – Electrónico AG – 5801493060

Cartera General de Motores Base – Parte 1

Cartera de Motores FPTi

Descripción	Motor Base	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante 9
Características Generales										
Familia del Motor	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Número de Cilindros	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Volumen útil (cm3)	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Emisiones	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road
Aplicación Actual	CCM	CCM	CCM	CCM	CCM	CCM- CVT	CCM- CVT	CCM	CCM LWB	CCM- CVT
Segmento de Aplicación	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola
Configuraciones										
Potencia (kW@rpm)	150@2200	134@2200	140@2200	150@2200	160@2200	172@2200	172@2200	172@2200	175@2200	175@2200
Torque (Nm@rpm)	790@1600	748@1600	778@1600	790@1600	938@1600	965@1600	965@1600	965@1600	984@1600	984@1600
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Ralentí Bajo (rpm)	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
Ralentí Alto (rpm)	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375
Relación de Compresión	17,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Tipo de ECU	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39
Voltaje (V)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Peso del Motor (kg)	520	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Cárter	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	EGR linternas	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR	IEGR
Opcionales										
Turbocompresor	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG
Compresor Aire Condicionado (Brand@)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Volante (Inch)	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}	11 ^{11/2}
Caja Cubre Volante (SAE)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Cárter Aceite	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	78 mm
Alternador (Brand@Am)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Toma de Fuerza (PTO)	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO
Calentador de aire (Grid Heater)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Compresor Freno de Aire	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Freno Motor	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Bomba de Dirección	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Calentador de Combustible	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Motor de Arranque	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Número del Motor	5801493060	5801473983	5801473986	5801473988	5801855481	5801855523	5801781749	5801855525	5802028584	5801781748
Código del Motor	F4DE9684T*J101	F4DE9684V*J101	F4DE9687V*J105	F4DE9684T*J102	F4DE9684S*J109	F4DE9684S*J108	F4DE9684L*J111	F4DE9684L*J110	F4DE9684L*J114	F4DE9684B*J114

Cartera de Motores FPTi – NEF6 Tier 3 – Electrónico AG – 5801493060

Cartera General de Motores Base – Parte 2

Cartera de Motores FPTi

Descripción	Motor Base	Variante 10	Variante 11	Variante 12	Variante 13	Variante 14	Variante 15	Variante 16	Variante 17	Variante 18
Características Generales										
Familia del Motor	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Número de Cilindros	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Volumen útil (cm3)	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Emisiones	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road
Aplicación Actual	CCM	CCM	CCM	CCM	CCM	CCM- CVT	CCM- CVT	CCM	CCM LWB	CCM- CVT
Segmento de Aplicación	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola
Configuraciones										
Potencia (kW@rpm)	150@2200	134@2200	140@2200	150@2200	160@2200	172@2200	172@2200	172@2200	175@2200	175@2200
Torque (Nm@rpm)	790@1600	748@1600	778@1600	790@1600	938@1600	965@1600	965@1600	965@1600	984@1600	984@1600
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Ralenti Bajo (rpm)	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
Ralenti Alto (rpm)	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375
Relación de Compresión	17,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Tipo de ECU	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39
Voltaje (V)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Peso del Motor (kg)	520	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Cárter	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	EGR Interna	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR	iEGR
Opcionales										
Turbocompresor	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG
Compresor Aire Condicionado (Brand@)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Volante (Inch)	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2	11"/2
Caja Cubre Volante (SAE)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Cárter Aceite	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	88 mm	78 mm
Alternador (Brand@Am)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Toma de Fuerza (PTO)	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO	TAPPO
Calentador de aire (Grid Heater)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Compresor Freno de Aire	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Freno Motor	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Bomba de Dirección	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Calentador de Combustible	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Motor de Arranque	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Número del Motor	5801493060	5801473983	5801473986	5801473988	5801855481	5801855523	5801781749	5801855525	5802028584	5801781748
Código del Motor	F4DE9684T*J101	F4DE9684V*J101	F4DE9687V*J105	F4DE9684T*J102	F4DE9684S*J109	F4DE9684S*J108	F4DE9684L*J111	F4DE9684L*J110	F4DE9684L*J114	F4DE9684B*J114

Cartera de Motores FPTi – NEF6 Tier 3 – Electrónico AG – 5801493060

Cartera General de Motores Base – Parte 3

Cartera de Motores FPTi										
Descripción	Motor Base	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante 9
Características Generales										
Familia del Motor	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Número de Cilindros	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Volumen útil (cm3)	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Emisiones	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road
Aplicación Actual	CCM	CCM- CVT	CCM	CCM	Pulverizadora	Pulverizadora	Cosechadora	Pulverizadora	Pulverizadora	Cosechadora
Segmento de Aplicación	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola	Agrícola
Configuraciones										
Potencia (kW@rpm)	150@2200	175@2200	175@2200	175@2200	131@2200	131@2200	152@2200	186@2200	186@2200	190@2100
Torque (Nm@rpm)	790@1600	984@1600	984@1600	984@1600	831@1500	831@1500	936@1500	1070@1500	1070@1500	1070@1500
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Ralentí Bajo (rpm)	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
Ralentí Alto (rpm)	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375
Relación de Compresión	17,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Tipo de ECU	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39	EDC16C39
Voltaje (V)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Peso del Motor (kg)	520	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Cárter	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	EGR interna	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR
Opcionales										
Turbocompresor	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG
Compresor Aire Condicionado (Brand@)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Volante (Inch)	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2	11 ¹¹ /2
Caja Cubre Volante (SAE)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Cárter Aceite	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural	estructural
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	88 mm	78mm	88 mm	88 mm	78mm	78mm	88 mm	78mm	78mm	88 mm
Alternador (Brand@Am)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Toma de Fuerza (PTO)	TAPPO	TAPPO	NO	TAPPO	SAE A Z=11 Lubrificata	SAE A Z=11 Lubrificata	Comperchio	Comperchio	Comperchio	Comperchio
Calentador de aire (Grid Heater)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Compresor Freno de Aire	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Freno Motor	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Bomba de Dirección	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Calentador de Combustible	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Motor de Arranque	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Número del Motor	5801493060	5801781750	5801855518	5801855526	5802095612	5802191079	5801471916	5801471916	5802028584	5801473696
Código del Motor	F4DE9684T*J101	F4DE9684B*J115	F4DE9684B*J112	F4DE9684B*J113	F4HE96872*J103	F4HE96872*J104	F4HE96872*J107	F4HR9687T*J105	F4HE9687T*J106	F4HE9687G*J105