



# Motor Base - NEF 67 Electrónico Off Road

Customer Management

**Julio 2017**

LATAM – Customer Management

# Proyecto Motor Base

## Referencia Motor Base

- Familia F1 (n.2)
  - F1A
  - F1C
- Familia NEF (n.6)
  - NEF 45 Electrónico On Road
  - NEF 67 Electrónico On Road
  - NEF 45 Mecánico Off Road
  - NEF 67 Mecánico Off Road
  - NEF 45 Electrónico Off Road
  - NEF 67 Electrónico Off Road**
- Familia Cursor (n.6)
  - CURSOR 9 On Road
  - CURSOR 10 On Road
  - CURSOR 13 On Road
  - CURSOR 9 Off Road
  - CURSOR 10 Off Road
  - CURSOR 13 Off Road
- Familia S8000 (n.2)
  - S8000 3 Cyl. Off Road
  - S8000 4 Cyl. Off Road
- Familia G – Drive (n.5)
  - S8000 G - Drive
  - NEF 4 G - Drive
  - NEF 6 G - Drive
  - CURSOR 9 G - Drive
  - CURSOR 13 G - Drive



# NEF 67 Electrónico Off Road - 5802015813

## Índice

Matriz Motor Base

Matriz de Variantes Motor

Vistas y Dimensiones Motor Base

Curva del Motor Base (Potencia y Torque)

Cartera General de Motores Base

Principales Características y Ventajas Competitivas



## Matriz Motor Base

Bloque 1 – Tipo de Motor	
Familia del Motor	NEF
Número de Cilindros	6
Volumen útil (cm3)	6700
Emisiones	Tier 3 / MAR-I
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road
Aplicación Actual	topadora
Segmento de Aplicación	construcción

Bloque 2 – Motor Base	
Potencia (kW@rpm)	173@2200
Torque (Nm@rpm)	1082@1500
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800
Ralentí Bajo (rpm)	800
Ralentí Alto (rpm)	2375
Relación de Compresión	16,5:1
Tipo de ECU	EDC17C41
Voltaje (V)	24
Peso del Motor (kg)	550
Cárter	Hierro fundido Tier 3
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	iEGR

Bloque 3 – Opcionales	
Volante (Inch)	11' 1/2
Turbocompresor	WG
Compresor Aire Condicionado (Brand@cc)	N.D
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D
Cárter Aceite	no estructural
Bomba de Dirección	N.D
Caja Cubre Volante (SAE)	SAE 3
Freno Motor	N.D
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	88
Alternador (Brand@Am)	N.D
Toma de Fuerza (PTO)	N.D
Calentador de aire (Grid Heater)	N.D
Calentador de Combustible	Sí
Motor de Arranque	N.D
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante



## Matriz de Variantes Motor

Rango Disponible		
97kW@2200rpm 589Nm@1400rpm		190kW@2200rpm 1084Nm@1500rpm

Aplicaciones Actuales CNH			
Motoniveladora	Pala Cargadora	Chex	Topadora

Turbocompresores Disponibles*	
Wastegate(WG) HTT	Geometría Fija (FG) CTT

\* A segunda del rango del motor

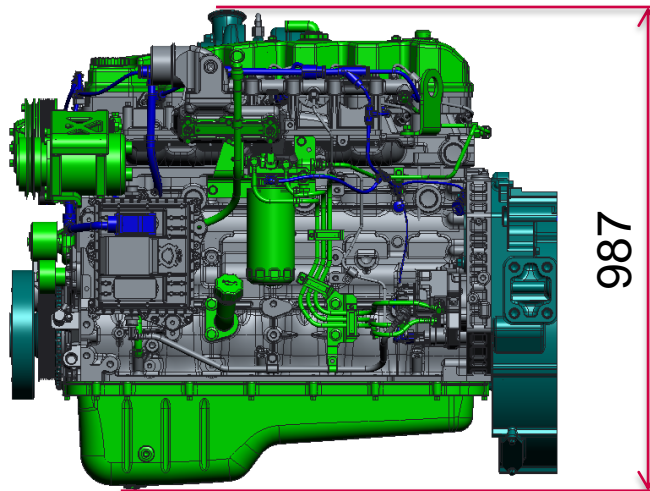
Opcionales Disponibles		
Volante (Inch)	11' 1/2	10'
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	70mm	78mm
Alternador (Brand@Am)	BOSCH@90 Amper	
Toma de Fuerza (PTO)	SAE A Z=11	SAE B Z=13
Calentador de aire (Grid Heater)	SÍ	
Calentador de Combustible	SÍ	
Motor de Arranque	SÍ	

# Cartera de Motores FPTi – NEF6 Electrónico CE – 5802015813

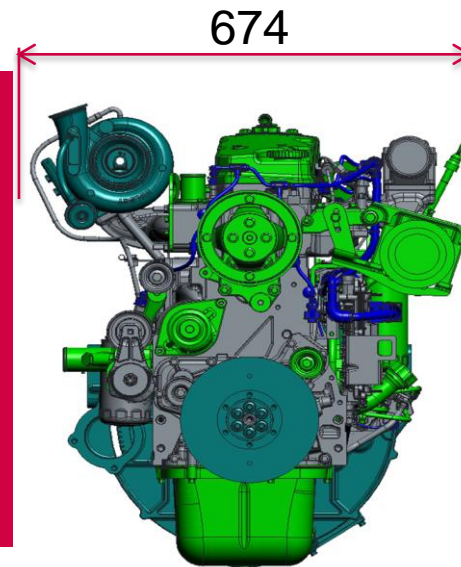


## Vistas y Dimensiones Motor Base

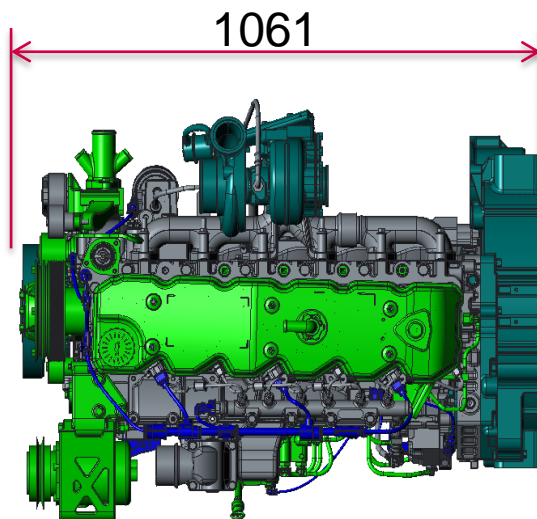
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior

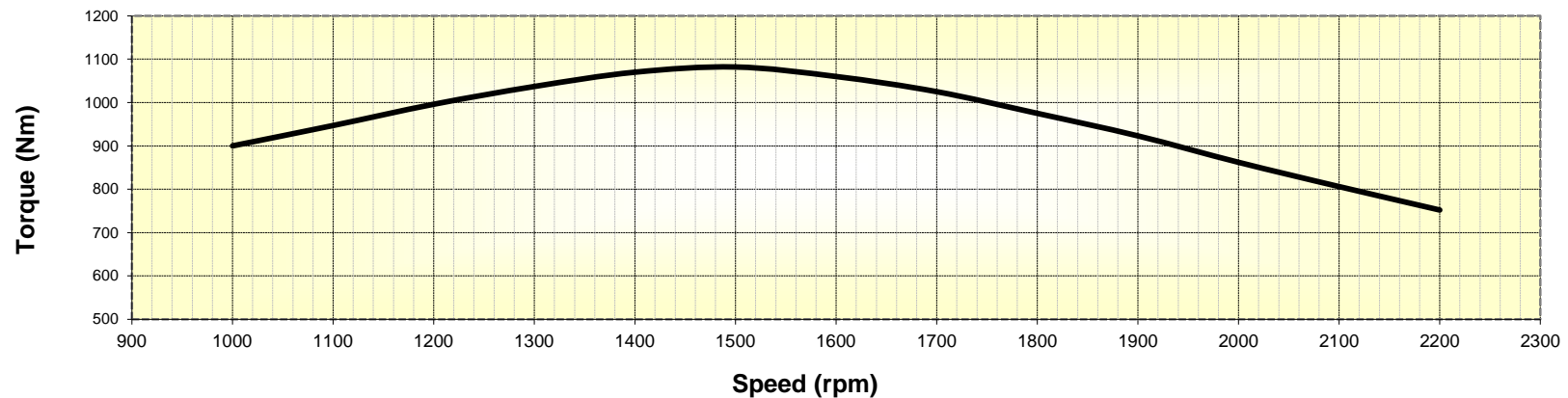
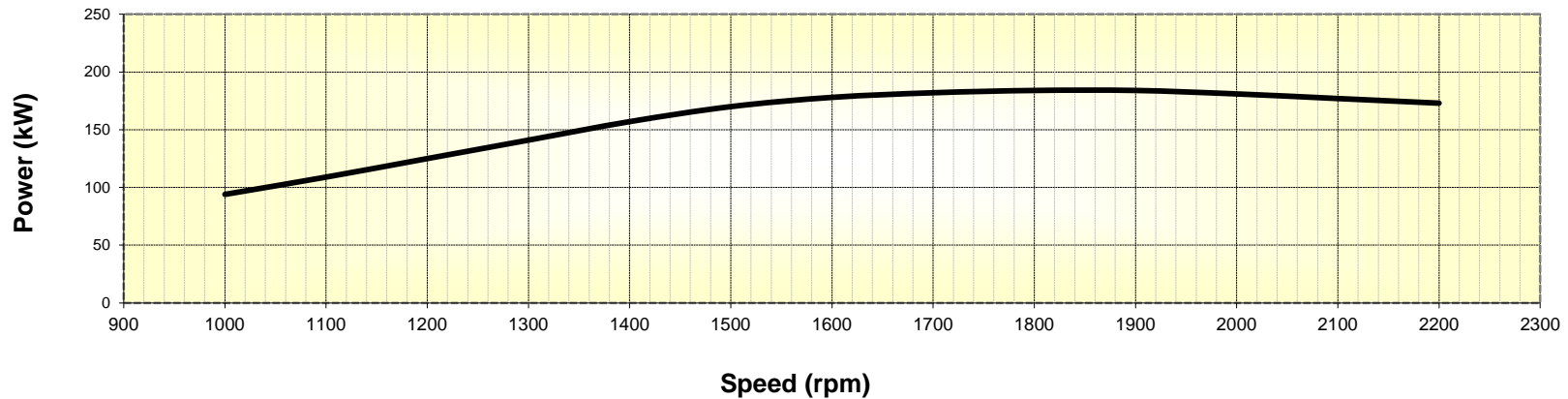


Vista Isométrica

# Cartera de Motores FPTi – NEF6 Electrónico CE – 5802015813

## Curva del Motor Base (Potencia y Torque)

Description:	<b>NEF 6</b>	Fuel System:	<b>Bosch</b>	Displacement:	<b>6.7 l</b>
Rating:	<b>173 kW @ 2200 rpm</b>	Emission:	<b>TIER 3</b>	Compression Ratio:	
Peak:	<b>184 kW @ 1800 rpm</b>	Aspiration:	<b>Turbo Charger Intercooler</b>		
Torque:	<b>1082 Nm @ 1500 rpm</b>				





## Cartera General de Motores Base

Cartera de Motores FPTi										
Descripción	Motor Base	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante 9
Características Generales										
Familia del Motor	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Número de Cilindros	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Volumen útil (cm3)	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700
Emisiones	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I	Tier 3 / MAR-I
Misión (Off-Road o On-Road)	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road	Off-Road
Aplicación Actual	topadora	motoniveladora	pala cargadora	Chex	topadora	motoniveladora	Chex	topadora	pala cargadora	topadora
Segmento de Aplicación	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción	construcción
Configuraciones										
Potencia (kW@rpm)	173@2200	175@2200	169@2200	165@2200	145@2200	129@2200	117@1800	116@2200	102@2200	97@2200
Torque (Nm@rpm)	1082@1500	984@1600	1002@1500	930@1500	860@1400	795@1500	570@1400	690@1400	613@1400	589@1400
Tipo de Inyección @Brand	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH	Common Rail@BOSCH
Presión de Inyección (bar)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Ralentí Bajo (rpm)	800	850		850		850	900	700	950	650
Ralentí Alto (rpm)	2375		2160		2160		1800		2240	2300
Relación de Compresión	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1
Tipo de ECU	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41	EDC17C41
Voltaje (V)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Peso del Motor (kg)	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Cárter	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3	Hierro fundido Tier 3
Tapa de Cilindros	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas	Hierro fundido 4 válvulas
Tipo Accionamiento Árbol de Levas	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Sistema EGR (Sí o No@Tipo)	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR	¡EGR
Opcionales										
Volante (Inch)	11' 1/2	11' 1/2	11' 1/2	11' 1/2	11' 1/2	11' 1/2	10'	10'		10'
Turbocompresor	WG	WG	FG	WG	FG	FG	FG	FG	FG	FG
Compresor Aire Condicionado (Brand@cc)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
ATS (DPF o SCR o N.D.)	N.D									
Cárter Aceite	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural	no estructural
Bomba de Dirección	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Caja Cubre Volante (SAE)	SAE 3	SAE 4	SAE 5	SAE 6	SAE 7	SAE 8	SAE 9	SAE 10	SAE 11	SAE 12
Freno Motor	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
Diámetro Polea Bomba de Agua (mm)	88	88	88	88	88	88	70	78	88	78
Alternador (Brand@Am)	N.D	BOSCH@90 Amper	N.D	BOSCH@90 Amper	N.D	BOSCH@90 Amper	BOSCH@90 Amper	N.D	N.D	N.D
Toma de Fuerza (PTO)	N.D	SAE A Z=11	N.D	SAE A Z=11	N.D	SAE A Z=11	N.D	SAE B Z=13	N.D	SAE B Z=13
Calentador de aire (Grid Heater)	N.D	SÍ	N.D	SÍ	N.D	SÍ	N.D	N.D	N.D	N.D
Calentador de Combustible	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	N.D	SÍ	SÍ	SÍ
Motor de Arranque	N.D	SÍ	N.D	SÍ	N.D	SÍ	N.D	N.D	N.D	N.D
Montaje Motor de Arranque	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante	En la caja volante
Número del Motor	<b>5802015813</b>	<b>5802031507</b>	<b>5802031501</b>	<b>5802031505</b>	<b>5802031500</b>	<b>5802031502</b>	<b>5802070100</b>	<b>5802031498</b>	<b>5802017231</b>	<b>5802031497</b>

