

# Generadores de Energía

G-Drive

## CURSOR 16

# CURSOR16 TE1W

570 kWm @ 1500 rpm

Not Emissioned

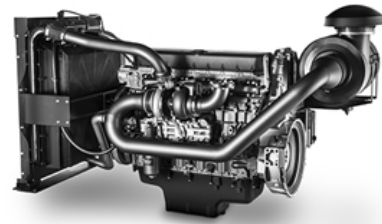
### SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Disposición		6L
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	141 x 170
Cilindrada total	litros	15,9
Sistema de refrigeración		liquid (water - parafllu 50%)
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Regulador de la velocidad		-
Sistema de inyección		ECR
Carcasa del volante	type	-
Tamaño del volante	pulgadas	-
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite	horas	600
Consumo específico de combustible con carga máxima @	l/h (g/kWh)	130,1 (194,1)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15%	l/h (g/kWh)	116,4 (191)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15%	l/h (g/kWh)	93 (191)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15%	l/h (g/kWh)	59,1 (194)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18%	l/h (g/kWh)	140,7 (200)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18%	l/h (g/kWh)	126,3 (198)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18%	l/h (g/kWh)	101,2 (198)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18%	l/h (g/kWh)	65,1 (203,5)
ATB (sin capó) @ 1500	°C	50
ATB (sin capó) @ 1800	°C	50
Capacidad total del sistema de aceite lubricante incluidos tubc	litros	~32
Sistema eléctrico	Vcc	24
Baterías de arranque: capacidad recomendada (Ah)	Ah	2 x 185 Ah
Corriente de descarga (EN50342)	A	1200
Arranque en frío: sin precalentamiento	°C	-
Arranque en frío: con precalentamiento	°C	-

### WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	353 x 1114 x 1605
Peso en seco	Kg	1450

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

### PERFORMANCES

Potencia nominal Stand-By @ 1500	kWm	570
Potencia nominal @ 1500	kWm	518
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potencia nominal Stand-By @ 1800	kWm	601
Potencia nominal @ 1800	kWm	546
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

### LEGEND

#### Arrangement

L (in line)  
V (90° "V" configuration)

#### Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)  
TC (Turbocharged)  
NA (Naturally Aspirated)

#### Injection System

M (Mechanical)  
ECR (Electronic Common Rail)  
EUI (Electronic Unit Injector)  
MPI (Multi Point Injection)

INFORMACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU.

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO



## OPTIONAL EQUIPMENT

**PRIME POWER:** The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

**STAND-BY POWER:** The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

**CONTINUOUS POWER:** Contact the FPT sales organization.

### LEGEND

#### Arrangement

L (in line)  
V (90° "V" configuration)

#### Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)  
TC (Turbocharged)  
NA (Naturally Aspirated)

#### Injection System

M (Mechanical)  
ECR (Electronic Common Rail)  
EUI (Electronic Unit Injector)  
MPI (Multi Point Injection)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO [WWW.FPTINDU](http://WWW.FPTINDU):

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

